

ВМЕСТЕ
ВОЛГА СПРИНТ ТУР
2020



ОБЪЕДИНЯЯ
ПОКОЛЕНИЯ



ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ



В прошлой [статье](#) мы немного рассказали вам о Третьих Всесоюзных соревнованиях по ориентированию (1967г.), проведенных в Горьком. И теперь передаём вам для чтения небольшую, но трогательную историю, развернувшуюся во время организации тех стартов, о важности быть услышанным даже незнакомым человеком.

Запись из дневника ответственного секретаря (с 1965 по 1975 гг.) Центральной секции ориентирования **Евгения Ивановича Иванова**.

«А это была одна из самых кошмарных историй в моей жизни: летом 1967 года Всесоюзные соревнования могли закончиться, так и не начавшись. Я приехал в Горький накануне и, как всегда, занялся хлопотной организационной работой. С председателем областного совета по туризму Владимиром Алексеевичем Ясневым работать было очень приятно. И вдруг! Буквально накануне соревнований в кабинет вбежали взбудораженные ребята из службы дистанции. После их бестолковых выкриков мы уяснили следующее. Район соревнований они ни с кем не согласовывали и для подхода к нему использовали обходные пути вокруг какой-то воинской части. Сегодня, выясняя маршрут для автобусов участников, ими был найден единственный путь, который упирался в ворота территории закрытого военного аэродрома. «И что, другого пути нет?» – мой практически безнадежный вопрос. Те горестно покачали головой. «Все! – подумал я, проваливаясь в какую-то бездну, – это конец». Потом я помню, как мы ехали к генералу в «Волге» Яснева. Помню его абсолютно белое лицо. Помню, что мы старались не глядеть друг на друга. В кабинете у очень молодого генерала ВВС мы все-таки не растерялись и толково рассказали о сложившейся ситуации. Тот откинулся на спинку кресла: «Вы понимаете, что на территорию секретного объекта я вас не могу допустить?» Конечно, мы понимали. Но как выйти из положения? У нас за спиной около пятисот человек, приехавших черт знает откуда, готовых завтра стартовать и не помышляющих о наших проблемах. Затрачена уйма средств. И что? Отправить всех по домам? Оказалось, что генерал это тоже понимал. «Хорошо, – сказал он после некоторого раздумья, – я разрешу вам проехать, только не через всю территорию, а в конце взлетной полосы, откуда не видно наших объектов». Как благодарить этого рискованного вояку, мы не знали. Обратно летели, что называется, на крыльях.

На следующий день 27 автобусов с участниками соревнований стояли у ворот, а начальник караула по телефону иступленно кричал: «Товарищ генерал, как я могу их пропустить через линию взлета, ведь через несколько минут начнутся боевые вылеты?» Немного подумав, тот решительно приказал: «Черт с ними, пусть едут по территории, но прикажите им закрыть занавески на окнах автобусов». Все наши страхи закончились, и мы с огромным облегчением взглянули друг другу в глаза. А на следующий год я с ужасом узнал, что наш генерал погиб во время полета.



Статьи выходят при поддержке Фонда президентских грантов.

